

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ZOŠITOVÝ
CESTOVNÝ PORIADOK
114**

pre trate:

Žilina – Rajec (114 A)

Čadca – Skalité – Zwardoń PL (114 B)

Čadca – Makov (114 C)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	17
8	Operatívne vlaky	25
	Tabelárne cestovné poriadky	27

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %" "

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3405	27	3948	43	4038	58	4417	71
3409	27	3950	43	4048	58	4418	71
3413	28	3961	44	4049	58	4421	71
3417	28	3963	44	4058	59	4422	72
3419	29	3997	44	4059	59	4425	72
3421	29			4060	59	4426	72
3423	30			4061	60	4429	73
3425	30	4001	45	4062	60	4430	73
3427	31	4002	45	4063	60	4433	73
3429	31	4003	46	4064	61	4434	74
3433	32	4004	46	4065	61	4437	74
3437	32	4005	47	4066	61	4438	74
		4006	47	4067	62		
		4007	48	4068	62		
3900	33	4008	48	4069	62	7540	75
3904	33	4009	49	4079	63	7545	75
3906	34	4010	49	4080	63	7546	76
3908	34	4013	50	4081	64	7547	76
3910	35	4014	50	4082	64	7548	77
3912	35	4017	51	4083	65	7555	77
3916	36	4018	51	4084	65	7556	78
3920	36	4019	52	4085	66	7557	78
3922	37	4020	52	4086	66	7559	79
3924	37	4021	52	4087	67		
3926	38	4022	53	4088	67		
3928	38	4023	53	4089	68	56012	79
3930	39	4024	53			56013	79
3932	39	4025	54			56014	80
3936	40	4026	54	4401	68	56015	80
3939	40	4027	54	4402	68		
3940	41	4028	55	4405	69		
3941	41	4029	55	4406	69	86520	80
3942	41	4030	56	4409	69	86521	80
3943	42	4033	56	4410	70	86530	81
3944	42	4034	57	4413	70	86531	81
3946	43	4037	57	4414	70	86540	81

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86541	81	86543	82	86545	83		
86542	82	86544	82				

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trat': Čadca – Makov

Výkon dopravnej služby v úseku Turzovka – Makov podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Turzovka.

Trat': Čadca – Skalité – Zwardoň PL

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy radených z elektrickej jednotky zastavujúcich **v dopravni Čierne pri Čadci** na 2. staničnej koľaji, upozorní sprevádzajúci personál vlaku cestujúcich, aby pre výstup v dopravni Čierne pri Čadci použili prednú časť vlaku, nakoľko zadná časť vlaku nebude stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V úseku trate **Skalité – Zwardoň PL** je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafínov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

- Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača - km 19,444
- č. 140 – stiahnite zberač - km 20,157
- č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne - km 20,258
- č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf.
jednotku - km 20,369

Smer Zwardoň – Skalité:

- Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača - km 20,331
- č. 140 – stiahnite zberač - km 20,258
- č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne - km 20,157
- č. 141 – zdvihnite zberač - platné pre pantograf.
jednotku - km 20,037

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

T a b u l k a 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV
A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné
HKV na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky
		163 363	363.5	363.5 x2	180 181 182 183	E186	VectronMS 1216 E189	131♦ ET41	
Čadca – Skalité	T4	950	1100	1900	1150	1400	1500	1950	
	T	900	1000	1800	1100	1300	1400	1900	
	S	850	900	1750	1000	1200	1300	1800	
	U	800	850	1600	950	1100	1150	1550	
Skalité – Zwardoň PL	T4	500	500	1000	550	700	700	950	
	T	475	500	910	550	700	700	900	
	S	450	475	900	500	650	650	850	
	U	400	450	850	480	600	600	800	
Zwardoň PL – Skalité	T4	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	T	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	S	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Skalité – Čadca	T4	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	T	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	S	2710	2710	2620	2670	2710	2710	2630	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		735, 736 742, 746 753	750	740 751 752	742.71	753.7 756 757	753.6	770 771	ER20	
Čadca – Makov	T	500		500	600	580	650			
	S	500		500	600	580	650			
Makov – Čadca	T	1500		1500	1700	1500	1500			
	S	1500		1500	1700	1500	1500			
Čadca – Skalité	T	500		600	750	700	780	800	1250	
	S	500	600	600	750	700	780	800	1250	
Skalité – Zwardoň PL	T	260		300	350	350	375	350	600	
	S	260	300	300	350	350	375	350	600	
Zwardoň PL – Čadca	T	1500		1500	1700	1500	1500	1500	2400	
	S	1500	1500	1500	1700	1500	1500	1500	2400	
Žilina – Liet. Lúčka	T	850		850	900	850	950	1300	1700	Pri prejazde úsekom km 1,4 – 2,3.
	S	850		850	850	850	900	1200	1600	
Liet. Lúčka – Rajec	T	700		750	800	750	850	900	1350	Platí aj pri rozjazde v úseku km 1,4 – 2,3.
	S	700		700	750	700	800	800	1300	
Rajec – Liet. Lúčka	T	1600		1600	2400	1600	1600	1600	2400	
	S	1400		1400	2200	1400	1400	1400	2400	
Liet. Lúčka – Žilina	T	1600		1600	1600	1600	1600	1700	2000	Pri prejazde úsekom km 1,7 – Žilina.
	S	1400		1400	1400	1400	1400	1600	1800	
	T	550		570	600	600	700	720	1100	Pri rozjazde v úseku km 1,7 – Žilina.
	S	500		550	575	550	650	700	1050	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť noratív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Čadca – Skalité – Skalité št. hr.: 2800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Ak v úseku km 1,4 – 2,3, resp. km 1,7 – Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stavaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia) Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Žilina – Rajec	96570 96571	96572 96573	96574 96575	96576 96577		
Čadca – Skalité – – Zwardoň PL	96540 96541	96542 96543	96544 96545	96546 96547	96548 96549	96550 96551
Čadca - Makov	96560 96561	96562 96563	96564 96565			

Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				5 30	30/36
Čierne p. Č.	0	14⁵	5 44⁵	1	45⁵	
Skalité	0	14⁵	6 00	1	6 01	
Skalité št.hr.		15			16	
Zwardoň PL		2	6 18			

Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 30	30/36
Skalité št.hr.		1			31	
Skalité	0	16	6 47	1	48	
Čierne p. Č.	0	14	7 02	1	7 03	
Čadca	0	15	7 18			

Rušiaci Služ 96542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				7 30	40/36
Čierne p. Č.	0	11	7 41	1	42	
Skalité	0	11	53	1	54	
Skalité št.hr.		15			8 09	
Zwardoň PL		2	8 11			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL					13 00	40/41
Skalité št.hr.....		1			01	
Skalité	0	12	13 13	1	14	
Čierne p. Č.	0	11	25	1	26	
Čadca	0	12	13 38			

Rušiaci Služ 96544 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				14 00	50/36
Čierne p. Č.	0	10	14 10	1	11	
Skalité	0	9	20	1	21	
Skalité št.hr.....		15			36	
Zwardoń PL		2	14 38			

Rušiaci Služ 96545 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL					15 00	50/49
Skalité št.hr.....		1			01	
Skalité	0	10	15 11	1	12	
Čierne p. Č.	0	9	21	1	22	
Čadca	0	10	15 32			

Rušiaci Služ 96546 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				16 00	60/36
Čierne p. Č.	0	9	16 09	1	10	
Skalité	0	9	19	1	20	
Skalité št.hr.....		14⁵			34⁵	
Zwardoń PL		1⁵	16 36			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96547 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					17 00	60/60
Skalité št.hr.		1			01	
Skalité	0	9	17 10	1	11	
Čierne p. Č.	0	7	18	1	19	
Čadca	0	9	17 28			

Rušiaci Služ 96548 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				18 00	80/48
Čierne p. Č.	0	8	18 08	1	09	
Skalité	0	9	18	1	19	70/37
Skalité št.hr.		14⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	18 35			

Rušiaci Služ 96549 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 00	70/72
Skalité št.hr.		1			01	
Skalité	0	8	19 09	1	10	80/66
Čierne p. Č.	0	6	16	1	17	
Čadca	0	8	19 25			

Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				20 10	100/85
Čierne p. Č.	0	6⁵	20 16⁵	1	17⁵	
Skalité	0	6⁵	24	1	25	70/37
Skalité št.hr.		8⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	20 35			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL					21 00	70/72
Skalité št.hr.		0⁵			00⁵	
Skalité	0	7	21 07⁵	1	08⁵	95/93
Čierne p. Č.	0	5⁵	14	1	15	
Čadca	0	7	21 22			

Rušiaci Služ 96560 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					6 00	30/25	
Raková nz			9	6 09	1	10		
Staškov nz			10	20	1	21		
Turzovka ○	B		12	33	1	34		
Vysoká nad Kysucou			16	50	1	51		
Makov			11	7 02				

Rušiaci Služ 96561 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						7 30	30/25	
Vysoká nad Kysucou			11	7 41	1	42		
Turzovka ○	B		16	58	1	59		
Staškov nz			13	8 12	1	8 13		
Raková nz			10	23	1	24		
Čadca	P		9	8 33				

Rušiaci Služ 96562 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 00	40/25	
Raková nz			8	9 08	1	09		
Staškov nz			8	17	1	18		
Turzovka ○	B		11	29	1	30		
Vysoká nad Kysucou			12	42	1	43		
Makov			9	9 52				

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96563 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						10 30	40/34	
Vysoká nad Kysucou			9	10 39	1	40		
Turzovka ○	B		13	53	1	54		
Staškov nz.....			11	11 05	1	11 06		
Raková nz.....			8	14	1	15		
Čadca	P		7	11 22				

Rušiaci Služ 96564 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					12 00	50/28	
Raková nz			7	12 07	1	08		
Staškov nz.....			7	15	1	16		
Turzovka ○	B		9	25	1	26		
Vysoká nad Kysucou			11	37	1	38		
Makov			9	12 47				

Rušiaci Služ 96565 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						13 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	13 38	1	39		
Turzovka ○	B		11	50	1	51		
Staškov nz.....			10	14 01	1	14 02		
Raková nz.....			7	09	1	10		
Čadca	P		7	14 17				

Rušiaci Služ 96570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0					6 00	30/25
Bytčica	NS	14	6 14	1	15		
Lietavská Lúčka.....	B	4	19	1	20		
Konská pri Rajci nz.....		20	40	1	41		
Rajec	B	10	6 51				

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				7 00	30/25
Konská pri Rajci nz.....		10	7 10	1	11	
Lietavská Lúčka.....	B	21	32	1	33	
Bytčica.....	NS	4	37	1	38	
Žilina	0	15	7 53			

Rušiaci Služ 96572 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				8 00	40/34
Bytčica.....	NS	11	8 11	1	12	
Lietavská Lúčka.....	B	3	15	1	16	
Konská pri Rajci nz.....		15	31	1	32	
Rajec	B	8	8 40			

Rušiaci Služ 96573 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				9 00	40/32
Konská pri Rajci nz.....		8	9 08	1	09	
Lietavská Lúčka.....	B	15	24	1	25	
Bytčica.....	NS	4	29	1	30	
Žilina	0	12	9 42			

Rušiaci Služ 96574 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				10 00	50/49
Bytčica.....	NS	9	10 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	8	10 36			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96575 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 00	50/46
Konská pri Rajci nz.....		7	11 07	1	08	
Lietavská Lúčka.....	B	13	21	1	22	
Bytčica	NS	4	26	1	27	
Žilina	0	10	11 37			

Rušiaci Služ 96576 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				12 00	60/69
Bytčica	NS	9	12 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	6	12 34			

Rušiaci Služ 96577 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 00	60/66
Konská pri Rajci nz.....		6	13 06	1	07	
Lietavská Lúčka.....	B	12	19	1	20	
Bytčica	NS	4	24	1	25	
Žilina	0	10	13 35			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacе Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Čadca – Skalité št. hr.	90580, 90581

Rušiaci Služ 90580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Čadca		0				8 00	30/36
Čierne p. Č.		0	42	8 42	1	43	
Skalité		0	50	9 33	1	9 34	
Skalité št.hr.			42	10 16			

Rušiaci Služ 90581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Skalité št.hr.						10 30	30/36
Skalité		0	42	11 12	1	11 13	
Čierne p. Č.		0	50	12 03	1	12 04	
Čadca		0	52	12 56			

Tabuľka 8

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Skalité – Zwardoń PL		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Pn	42880, 42882, 42884, 42886, 42888 44880, 44882, 44884, 44886, 44888 48880, 48882, 48884, 48886, 48888	42880
	42881, 42883, 42885, 42887, 42889 44881, 44883, 44885, 44887, 44889 48881, 48883, 48885, 48887, 48889	42881

Rušiaci Pn 42880 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Skalité		0				1 00	70/38
Skalité št.hr.			8 ⁵			08 ⁵	
Zwardoń PL			1 ⁵	1 10			

Rušiaci Pn 42881 VT pp

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL						0 22	65/66
Skalité št.hr.			1 ⁵			23 ⁵	
Skalité		0	11 ⁵	0 35			

Os 3405 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				4 35⁵	100/106
Skalité zastávka z.....		2	4 37⁵	1	38⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	40	1	41	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	42⁵	1	43⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Svrčinovec z.....		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Čadca	0⇄	5⁵	4 55	9	5 04	

Os 3409 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				6 35⁵	100/106
Skalité zastávka z.....		2	6 37⁵	1	38⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	40	1	41	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	42⁵	1	43⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	46	0⁵	46⁵	
Svrčinovec z.....		2⁵	49	0⁵	49⁵	
Čadca	0⇄	5⁵	6 55	9	7 04	

Os 3413 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				8 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	8 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0±	5 ⁵	8 54	10	9 04	

Os 3417 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				10 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	10 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0±	5 ⁵	10 54	10	11 04	

Os 3419 ZSSK

ide v \bar{X} nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				11 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	11 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	11 54	10	12 04	

Os 3421 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				12 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	12 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	12 54	10	13 04	

Os 3423 ZSSK

ide v \checkmark nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Liptovský Hrádok

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	13 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0+:	5 ⁵	13 54	10	14 04	

Os 3425 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				14 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	14 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0+:	5 ⁵	14 54	10	15 04	

Os 3427 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				15 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	15 54	10	16 04	

Os 3429 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				16 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	16 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	16 54	10	17 04	

Os 3433 ZSSK

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				18 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	18 36 ⁵	1	37 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0±	5 ⁵	18 54	10	19 04	

Os 3437 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Liptovský Mikuláš

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				20 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	20 36 ⁵	1	37 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0±	5 ⁵	20 54	10	21 04	

Os 3900 ZSSK §

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		4 56		5 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	5 10 ⁵	0 ⁵	5 11	
Čierne p. Č.....	0	3	14	3	17	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Skalité zastávka z.....		1 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Skalité	0	2	5 26 ⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 3944, nesmie ísť vlak 3900.

Os 3904 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		6 56		7 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	7 10 ⁵	0 ⁵	7 11	
Čierne p. Č.....	0	3	14	3	17	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Skalité zastávka z.....		1 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Skalité	0	2	7 26 ⁵			

Os 3906 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		7 56		8 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	8 10 ⁵	1	8 11 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	8 25			

Os 3908 ZSSK

Liptovský Hrádok - Čadca - Skalité


HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		8 56		9 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	9 13 ⁵	1	9 14 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20	1	21	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	9 28			

Os 3910 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 ⇄		9 56		10 08	100/85
Svrčinovec z.....		5⁵	10 13⁵	0⁵	10 14	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16⁵	1	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2⁵	20	0⁵	20⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	22	0⁵	22⁵	
Skalité zastávka z.....		2	24⁵	0⁵	25	
Skalité	0	2	10 27			

Os 3912 ZSSK

Liptovský Hrádok - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 ⇄		10 56		11 08	100/85
Svrčinovec z.....		5⁵	11 13⁵	1	11 14⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	17	0⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2⁵	20	1	21	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	22⁵	0⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	11 28			

Os 3916 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		12 56		13 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	13 13 ⁵	1	13 14 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20	1	21	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	13 28			

Os 3920 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		14 56		15 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	15 13 ⁵	1	15 14 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	15 28			

Os 3922 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 56		16 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	16 10⁵	1	16 11⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17⁵	1	18⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	16 25			

Os 3924 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		16 56		17 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	17 13⁵	1	17 14⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	17 28			

Os 3926 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Liptovský Hrádok - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0☒		17 56		18 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	18 10 ⁵	1	18 11 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	18 25			

Os 3928 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0☒		18 56		19 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	19 13 ⁵	1	19 14 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	1	26	
Skalité	0	2	19 28			

Os 3930 ZSSK

ide v \bar{x} , nejde 23.XII. - 6. I.

Vrútky - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		19 56		20 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	20 10⁵	1	20 11⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17⁵	1	18⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	20 25			

Os 3932 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		20 56		21 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	21 13⁵	1	21 14⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	17	1	18	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20⁵	1	21⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Skalité zastávka z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
Skalité	0	2	21 28			

Os 3936 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Liptovský Mikuláš - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		22 56		23 08	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	23 13⁵	1	23 14⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	17	1	18	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	20⁵	1	21⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Skalité zastávka z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
Skalité	0	2	23 28			

Os 3939 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				22 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	22 36⁵	1	37⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47⁵	1	48⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	22 54	10	23 04	

Os 3940 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				3 35	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	3 40 ⁵	0 ⁵	41	
Čierne p. Č.....	0	3	44	1	45	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	50	1	51	
Skalitě zastávka z.....		2	53	1	54	
Skalitě	0	2	3 56			

Os 3941 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalitě	0				6 05⁵	90/83
Skalitě zastávka z.....		2	6 07 ⁵	1	08 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	10	1	11	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Čadca	0	5 ⁵	6 25			

Os 3942 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				4 35	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	4 40 ⁵	0 ⁵	41	
Čierne p. Č.....	0	3	44	3	47	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Skalitě zastávka z.....		1 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalitě	0	2	4 56 ⁵			

Os 3943 ZSSK

Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I. a 30.VI.-31.VIII.

Skalité - Čadca: ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafínov z					6 54	70/72
Skalité-Kudlov z.....		4	6 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z.....		2	7 01	0⁵	7 01⁵	
Skalité.....	0	3	04⁵	1	05⁵	90/83
Skalité zastávka z.....		2	07⁵	1	08⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	10	1	11	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	12⁵	1	13⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	16	0⁵	16⁵	
Svrčinovec z.....		2⁵	19	0⁵	19⁵	
Čadca	0	5⁵	7 25			

Rušiaci Os 3944 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 ↔				5 05	90/64
Svrčinovec z.....		5⁵	5 10⁵	0⁵	11	
Čierne p. Č.....	0	3	14	3	17	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	20	0⁵	20⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	22⁵	0⁵	23	
Skalité zastávka z.....		2	25	0⁵	25⁵	
Skalité	0	2⁵	5 28			

Os 3946 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 \div				5 35	90/64
Svrčinovec z.....		5⁵	5 40⁵	0 ⁵	41	
Čierne p. Č.....	0	3	44	3	47	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	52⁵	0 ⁵	53	
Skalité zastávka z.....		2	55	0 ⁵	55⁵	
Skalité	0	2⁵	5 58			

Os 3948 ZSSK

ide v \times , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 \div				6 35	90/64
Svrčinovec z.....		5⁵	6 40⁵	0 ⁵	41	
Čierne p. Č.....	0	3	44	3	47	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	52⁵	0 ⁵	53	
Skalité zastávka z.....		2	55	0 ⁵	55⁵	
Skalité	0	2⁵	6 58			

Os 3950 ZSSK


ide v \times , nejde 23.XII.- 6.I. a 30.VI.-31.VIII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				6 36⁵	70/36
Skalité p. Poľanou z.....		3	6 39⁵	0 ⁵	40	
Skalité-Kudlov z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Skalité-Serafínov z.....		4	6 47⁵			

Os 3961 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Žilina


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				4 05⁵	100/106
Skalité zastávka z.....		2	4 07⁵	1	08⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	10	1	11	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	12⁵	1	13⁵	
Čierne p. Č.	0	2⁵	16	0⁵	16⁵	
Svrčinovec z.....		2⁵	19	0⁵	19⁵	
Čadca	0+:	5⁵	4 25	9	4 34	

Os 3963 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Žilina


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				5 05⁵	100/106
Skalité zastávka z.....		2	5 07⁵	1	08⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	10	1	11	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	12⁵	1	13⁵	
Čierne p. Č.	0	2⁵	16	0⁵	16⁵	
Svrčinovec z.....		2⁵	19	0⁵	19⁵	
Čadca	0+:	5⁵	5 25	9	5 34	

Sv 3997 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				22 48	90/83
Čierne p. Č.	0	5			53	
Čadca	0	8	23 01			

Os 4001 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				3 34	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	3 37	0 ⁵	37⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	42⁵	0 ⁵	43		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka ○	B		5⁵	54⁵	1	55⁵		
Podvysoká z.....			6	4 01⁵	0 ⁵	4 02		
Staškov nz.....			3⁵	05⁵	0 ⁵	06		
Staškov zastávka z.....			3 x	09	0 ⁵	09⁵		
Raková nz			4	13⁵	0 ⁵	14		
Čadca zastávka z.....			5	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2	4 21⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☒					4 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	4 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	11 ⁵	5 07⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	5 13	0 ⁵	5 13⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Makov		1	3⁵	5 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4079, nesmie ísť vlak 4002

Os 4003 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 41	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	4 44	0 ⁵	44⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	49⁵	0 ⁵	50		
Turzovka zastávka z.....			6	56	0 ⁵	56⁵		
Turzovka ○	B		5	5 01⁵	1 ⁵	5 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3 x	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	5 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4080, nesmie ísť vlak 4003

Os 4004 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☒					5 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	5 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	11 ⁵	6 07⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	6 13	0 ⁵	6 13⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Makov		1	3⁵	6 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4081, nesmie ísť vlak 4004

Os 4005 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				5 41	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	5 44	0 ⁵	44⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5	49⁵	0 ⁵	50		
Turzovka zastávka z.....			6	56	0 ⁵	56⁵		
Turzovka o	B		5	6 01⁵	1 ⁵	6 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	6 28				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4080, nesmie ísť vlak 4005

Os 4006 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					6 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	6 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z.....			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	11 ⁵	7 07⁵		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	7 13	0 ⁵	7 13⁵		
Vysoká nad Kysucou	■	1	5⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Makov		1	3⁵	7 28				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4081, nesmie ísť vlak 4006

Os 4007 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				6 41	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	6 44	0 ⁵	44⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	49⁵	0 ⁵	50		
Turzovka zastávka z.....			6	56	0 ⁵	56⁵		
Turzovka ○	B		5	7 01⁵	1 ⁵	7 03		
Podvysoká z.....			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3 x	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz.....			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z.....			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	7 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4082, nesmie ísť vlak 4007

Os 4008 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☒				8 02	50/28
Čadca zastávka z.....		1⁵	8 03⁵	0 ⁵	04	
Raková nz.....		5	09	0 ⁵	09⁵	
Staškov zastávka z.....		4 x	13⁵	0 ⁵	14	
Staškov nz.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Podvysoká z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Turzovka	BO	5	8 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4009 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				8 29⁵	50/38
Podvysoká z.....		5⁵	8 35	0⁵	35⁵	
Staškov nz.....		3	38⁵	0⁵	39	
Staškov zastávka z.....		3 x	42	0⁵	42⁵	
Raková nz.....		4	46⁵	0⁵	47	
Čadca zastávka z.....		5	52	0⁵	52⁵	
Čadca	P	2	8 54⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 4083, nesmie ísť vlak 4009

Os 4010 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					9 06	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	9 07⁵	0⁵	08		
Raková nz.....			5	13	0⁵	13⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	17⁵	0⁵	18		
Staškov nz.....			3	21	0⁵	21⁵		
Podvysoká z.....			3	24⁵	0⁵	25		
Turzovka o.....	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou.....	▣	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov	o	1	3⁵	9 52⁵				

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4013 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				10 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	10 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○.....	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Štaškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Štaškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz.....			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	10 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4014 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					11 06	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	11 07⁵	0 ⁵	08		
Raková nz.....			5	13	0 ⁵	13⁵		
Štaškov zastávka z.....			4 x	17⁵	0 ⁵	18		
Štaškov nz.....			3	21	0 ⁵	21⁵		
Podvysoká z.....			3	24⁵	0 ⁵	25		
Turzovka ○.....	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Makov	○	1	3⁵	11 52⁵				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				12 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	12 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○.....	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz.....			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	12 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☑				13 06	50/28
Čadca zastávka z.....		1⁵	13 07⁵	0 ⁵	08	
Raková nz.....		5	13	0 ⁵	13⁵	
Staškov zastávka z.....		4 x	17⁵	0 ⁵	18	
Staškov nz.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
Podvysoká z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
Turzovka	BO	5	13 30			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 4084, nesmie ísť vlak 4018

Os 4019 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				13 33	50/38
Podvysoká z.....		5 ⁵	13 38⁵	0 ⁵	39	
Staškov nz.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
Staškov zastávka z.....		3 x	45⁵	0 ⁵	46	
Raková nz.....		4	50	0 ⁵	50⁵	
Čadca zastávka z.....		5	55⁵	0 ⁵	56	
Čadca	P	2	13 58			

Os 4020 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☒				14 02	50/28
Čadca zastávka z.....		1 ⁵	14 03⁵	0 ⁵	04	
Raková nz.....		5	09	0 ⁵	09⁵	
Staškov zastávka z.....		4 x	13⁵	0 ⁵	14	
Staškov nz.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Podvysoká z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Turzovka	BO	5	14 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4021 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				14 29⁵	50/38
Podvysoká z.....		5 ⁵	14 35	0 ⁵	35⁵	
Staškov nz.....		3	38⁵	0 ⁵	39	
Staškov zastávka z.....		3 x	42	0 ⁵	42⁵	
Raková nz.....		4	46⁵	0 ⁵	47	
Čadca zastávka z.....		5	52	0 ⁵	52⁵	
Čadca	P	2	14 54⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 4085, nesmie ísť vlak 4021

Os 4022 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☒				15 06	50/28
Čadca zastávka z		1⁵	15 07⁵	0⁵	08	
Raková nz		5	13	0⁵	13⁵	
Staškov zastávka z		4 x	17⁵	0⁵	18	
Staškov nz		3	21	0⁵	21⁵	
Podvysoká z		3	24⁵	0⁵	25	
Turzovka	BO	5	15 30			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 4086, nesmie ísť vlak 4022

Os 4023 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				15 33	50/38
Podvysoká z		5⁵	15 38⁵	0⁵	39	
Staškov nz		3	42	0⁵	42⁵	
Staškov zastávka z		3 x	45⁵	0⁵	46	
Raková nz		4	50	0⁵	50⁵	
Čadca zastávka z		5	55⁵	0⁵	56	
Čadca	P	2	15 58			

Os 4024 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☒				16 02	50/28
Čadca zastávka z		1⁵	16 03⁵	0⁵	04	
Raková nz		5	09	0⁵	09⁵	
Staškov zastávka z		4 x	13⁵	0⁵	14	
Staškov nz		3	17	0⁵	17⁵	
Podvysoká z		3	20⁵	0⁵	21	
Turzovka	BO	5	16 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4025 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				16 29⁵	50/38
Podvysoká z.....		5⁵	16 35	0⁵	35⁵	
Štaškov nz.....		3	38⁵	0⁵	39	
Štaškov zastávka z.....		3 x	42	0⁵	42⁵	
Raková nz.....		4	46⁵	0⁵	47	
Čadca zastávka z.....		5	52	0⁵	52⁵	
Čadca	P	2	16 54⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 4087, nesmie ísť vlak 4025

Os 4026 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P☒				17 06	50/28
Čadca zastávka z.....		1⁵	17 07⁵	0⁵	08	
Raková nz.....		5	13	0⁵	13⁵	
Štaškov zastávka z.....		4 x	17⁵	0⁵	18	
Štaškov nz.....		3	21	0⁵	21⁵	
Podvysoká z.....		3	24⁵	0⁵	25	
Turzovka	BO	5	17 30			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 4088, nesmie ísť vlak 4026

Os 4027 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				17 33	50/38
Podvysoká z.....		5⁵	17 38⁵	0⁵	39	
Štaškov nz.....		3	42	0⁵	42⁵	
Štaškov zastávka z.....		3 x	45⁵	0⁵	46	
Raková nz.....		4	50	0⁵	50⁵	
Čadca zastávka z.....		5	55⁵	0⁵	56	
Čadca	P	2	17 58			

Os 4028 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	P ☒				18 02	50/28
Čadca zastávka z		1⁵	18 03⁵	0⁵	04	
Raková nz		5	09	0⁵	09⁵	
Staškov zastávka z		4 x	13⁵	0⁵	14	
Staškov nz		3	17	0⁵	17⁵	
Podvysoká z		3	20⁵	0⁵	21	
Turzovka	Bo	5	18 26			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4029 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Turzovka	B				18 29⁵	50/38
Podvysoká z		5⁵	18 35	0⁵	35⁵	
Staškov nz		3	38⁵	0⁵	39	
Staškov zastávka z		3 x	42	0⁵	42⁵	
Raková nz		4	46⁵	0⁵	47	
Čadca zastávka z		5	52	0⁵	52⁵	
Čadca	P	2	18 54⁵			

§ = ak ide rušiaci vlak 4089, nesmie ísť vlak 4029

Os 4030 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P ⇄					19 06	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	19 07⁵	0⁵	08		
Raková nz			5	13	0⁵	13⁵		
Staškov zastávka z			4 ×	17⁵	0⁵	18		
Staškov nz			3	21	0⁵	21⁵		
Podvysoká z			3	24⁵	0⁵	25		
Turzovka ○	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z			5⁵	37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nížny Kelčov z			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov	○	1	3⁵	19 52⁵				

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4033 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				20 07	50/49	
Nížny Kelčov z			3	20 10	0⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	15⁵	0⁵	16		
Turzovka zastávka z			6	22	0⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z			5⁵	35	0⁵	35⁵		
Staškov nz			3	38⁵	0⁵	39		
Staškov zastávka z			3 ×	42	0⁵	42⁵		
Raková nz			4	46⁵	0⁵	47		
Čadca zastávka z			5	52	0⁵	52⁵		
Čadca	P		2	20 54⁵				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4034 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P ⇄					21 06	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	21 07⁵	0⁵	08		
Raková nz			5	13	0⁵	13⁵		
Staškov zastávka z			4 x	17⁵	0⁵	18		
Staškov nz			3	21	0⁵	21⁵		
Podvysoká z			3	24⁵	0⁵	25		
Turzovka o	B		6⁵	31⁵	1	32⁵		
Turzovka zastávka z			5	37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	▣	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nižný Kelčov z			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3	21 52				

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4037 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				22 07	50/49	
Nižný Kelčov z			3	22 10	0⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	▣	1	5	15⁵	0⁵	16		
Turzovka zastávka z			6	22	0⁵	22⁵		
Turzovka o	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z			5⁵	35	0⁵	35⁵		
Staškov nz			3	38⁵	0⁵	39		
Staškov zastávka z			3 x	42	0⁵	42⁵		
Raková nz			4	46⁵	0⁵	47		
Čadca zastávka z			5	52	0⁵	52⁵		
Čadca	P		2	22 54⁵				

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4038 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P ⊕					23 06	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	23 07⁵	0⁵	08		
Raková nž			5	13	0⁵	13⁵		
Staškov zastávka z			4 ×	17⁵	0⁵	18		
Staškov nž			3	21	0⁵	21⁵		
Podvysoká z			3	24⁵	0⁵	25		
Turzovka ⊙	B		6⁵	31⁵	1	32⁵		
Turzovka zastávka z			5	37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nížny Kelčov z			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3	23 52				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4048 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ⊙	B					8 32	50/28	
Turzovka zastávka z			5⁵	8 37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nížny Kelčov z			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3⁵	8 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4049 ZSSK §

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				8 03⁵	50/49	
Nížny Kelčov z			3	8 06⁵	0⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	12	0⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z			6	18⁵	0⁵	19		
Turzovka ⊙	B		5	8 24				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4083, nesmie ísť vlak 4049

Os 4058 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ⊙	B					13 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	13 37⁵	⁰⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	⁰⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	⁰⁵	49		
Makov		1	3⁵	13 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4084, nesmie ísť vlak 4058

Os 4059 ZSSK

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				13 03⁵	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	13 06⁵	⁰⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	12	⁰⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	⁰⁵	19		
Turzovka ⊙	B		5	13 24				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4060 ZSSK

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ⊙	B					14 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	14 37⁵	⁰⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	⁰⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	⁰⁵	49		
Makov		1	3⁵	14 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4061 ZSSK §

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 03⁵	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	14 06⁵	0 ⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	12	0 ⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	0 ⁵	19		
Turzovka ○	B		5	14 24				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4085, nesmie ísť vlak 4061

Os 4062 ZSSK §

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ○	B					15 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	15 37⁵	0 ⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Makov		1	3⁵	15 52⁵				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4086, nesmie ísť vlak 4062

Os 4063 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				15 03⁵	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	15 06⁵	0 ⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	12	0 ⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	0 ⁵	19		
Turzovka ○	B		5	15 24				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4064 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ○	B					16 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	16 37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nižný Keľčov z.....			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3⁵	16 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4065 ZSSK §

ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 03⁵	50/49	
Nižný Keľčov z.....			3	16 06⁵	0⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	12	0⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	0⁵	19		
Turzovka ○	B		5	16 24				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4087, nesmie ísť vlak 4065

Os 4066 ZSSK §

ide v X , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ○	B					17 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	17 37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nižný Keľčov z.....			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3⁵	17 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4088, nesmie ísť vlak 4066

Os 4067 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				17 03⁵	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	17 06⁵	0⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	12	0⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	0⁵	19		
Turzovka ⊙	B		5	17 24				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4068 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Turzovka ⊙	B					18 32	50/28	
Turzovka zastávka z.....			5⁵	18 37⁵	0⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	43⁵	0⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0⁵	49		
Makov		1	3⁵	18 52⁵				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4069 ZSSK §

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				18 03⁵	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	18 06⁵	0⁵	07		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	12	0⁵	12⁵		
Turzovka zastávka z.....			6	18⁵	0⁵	19		
Turzovka ⊙	B		5	18 24				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4089, nesmie ísť vlak 4069

Rušiaci Os 4079 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	4 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	4 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4080 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					5 07	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	5 08⁵	0 ⁵	09		
Raková nz			5	14	0 ⁵	14⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	18⁵	0 ⁵	19		
Staškov nz.....			3	22	0 ⁵	22⁵		
Podvysoká z.....			3	25⁵	0 ⁵	26		
Turzovka ○	B		5	31	2	33		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Makov		1	3⁵	5 53⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4081 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				6 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	6 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz.....			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	6 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4082 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					7 07	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	7 08⁵	0 ⁵	09		
Raková nz.....			5	14	0 ⁵	14⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	18⁵	0 ⁵	19		
Staškov nz.....			3	22	0 ⁵	22⁵		
Podvysoká z.....			3	25⁵	0 ⁵	26		
Turzovka ○	B		5	31	2	33		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Makov		1	3⁵	7 53⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4083 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				8 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	8 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	8 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4084 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					13 06	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	13 07⁵	0 ⁵	08		
Raková nz			5	13	0 ⁵	13⁵		
Staškov zastávka z.....			4	17⁵	0 ⁵	18		
Staškov nz.....			3	21	0 ⁵	21⁵		
Podvysoká z.....			3	24⁵	0 ⁵	25		
Turzovka ○	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Makov		1	3⁵	13 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4085 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	14 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz.....			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	14 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4086 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					15 06	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	15 07⁵	0 ⁵	08		
Raková nz.....			5	13	0 ⁵	13⁵		
Staškov zastávka z.....			4 x	17⁵	0 ⁵	18		
Staškov nz.....			3	21	0 ⁵	21⁵		
Podvysoká z.....			3	24⁵	0 ⁵	25		
Turzovka ○	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Vysoká nad Kysucou.....	☑	1	5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Makov		1	3⁵	15 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4087 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	16 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	16 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4088 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					17 06	50/28	
Čadca zastávka z.....			1⁵	17 07⁵	0 ⁵	08		
Raková nz			5	13	0 ⁵	13⁵		
Staškov zastávka z.....			4	17⁵	0 ⁵	18		
Staškov nz.....			3	21	0 ⁵	21⁵		
Podvysoká z.....			3	24⁵	0 ⁵	25		
Turzovka ○	B		5	30	2	32		
Turzovka zastávka z.....			5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Nižný Kelčov z.....			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Makov		1	3⁵	17 52⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4089 ZSSK

ide v Ⓒ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				18 07	50/49	
Nižný Kelčov z.....			3	18 10	0 ⁵	10⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	15⁵	0 ⁵	16		
Turzovka zastávka z.....			6	22	0 ⁵	22⁵		
Turzovka ○	B		5	27⁵	2	29⁵		
Podvysoká z.....			5⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Staškov nz.....			3	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov zastávka z.....			3 x	42	0 ⁵	42⁵		
Raková nz.....			4	46⁵	0 ⁵	47		
Čadca zastávka z.....			5	52	0 ⁵	52⁵		
Čadca	P		2	18 54⁵				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4401 ZSSK

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					4 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafínov z		1	4 18	1	19	
Skalité-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	4 30			

Os 4402 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				5 31	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	5 34	1	35	
Skalité-Kudlov z.....		3	38	1	39	
Skalité-Serafínov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	5 48			

Os 4405 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	6 18	1	19	
Skalité-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	6 30			

Os 4406 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				7 31	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	7 34	1	35	
Skalité-Kudlov z.....		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	7 48			

Os 4409 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					8 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	8 18	1	19	
Skalité-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	8 30			

Os 4410 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalíté	0				9 31	70/37
Skalíté p. Poľanou z		3	9 34	1	35	
Skalíté-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalíté-Serafínov z		4	43	1	44	
Skalíté št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	9 48			

Os 4413 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					10 16	70/72
Skalíté št.hr.		1			17	
Skalíté-Serafínov z		1	10 18	1	19	
Skalíté-Kudlov z		4	23	1	24	
Skalíté p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalíté	0	3	10 30			

Os 4414 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalíté	0				11 31	70/37
Skalíté p. Poľanou z		3	11 34	1	35	
Skalíté-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalíté-Serafínov z		4	43	1	44	
Skalíté št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	11 48			

Os 4417 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					12 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	12 18	1	19	
Skalité-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	12 30			

Os 4418 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 31	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	13 34	1	35	
Skalité-Kudlov z.....		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	13 48			

Os 4421 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					14 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	14 18	1	19	
Skalité-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	14 30			

Os 4422 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				15 31	70/37
Skalité p. Pofanou z		3	15 34	1	35	
Skalité-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	15 48			

Os 4425 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					16 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	16 18	1	19	
Skalité-Kudlov z		4	23	1	24	
Skalité p. Pofanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	16 30			

Os 4426 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				17 31	70/37
Skalité p. Pofanou z		3	17 34	1	35	
Skalité-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	17 48			

Os 4429 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					18 16	70/72
Skalitě št.hr.		1			17	
Skalitě-Serafinov z		1	18 18	1	19	
Skalitě-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalitě p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalitě	0	3	18 30			

Os 4430 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalitě	0				19 31	70/37
Skalitě p. Poľanou z		3	19 34	1	35	
Skalitě-Kudlov z.....		3	38	1	39	
Skalitě-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalitě št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	19 48			

Os 4433 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					20 16	70/72
Skalitě št.hr.		1			17	
Skalitě-Serafinov z		1	20 18	1	19	
Skalitě-Kudlov z.....		4	23	1	24	
Skalitě p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalitě	0	3	20 30			

Os 4434 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				21 31	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	21 34	1	35	
Skalité-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	21 48			

Os 4437 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					22 16	70/72
Skalité št.hr.		1			17	
Skalité-Serafinov z		1	22 18	1	19	
Skalité-Kudlov z		4	23	1	24	
Skalité p. Poľanou z		2	26	1	27	
Skalité	0	3	22 30			

Os 4438 ZSSK

nejde 24., 31. XII.


HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				23 31	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	23 34	1	35	
Skalité-Kudlov z		3	38	1	39	
Skalité-Serafinov z		4	43	1	44	
Skalité št.hr.		3			47	
Zwardoň PL		1	23 48			

Os 7540 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Martin - Čadca - Skalité


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		5 56		6 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	6 10⁵	0 ⁵	6 11	
Čierne p. Č.....	0	3	14	3	17	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	20	0 ⁵	20⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Skalité zastávka z.....		1 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Skalité	0	2	6 26⁵			

Os 7545 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				7 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	7 36⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47⁵	1	48⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	7 54	10	8 04	

Os 7546 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Martin - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		11 56		12 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	12 10 ⁵	1	12 11 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	12 25			

Os 7547 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				9 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	9 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	9 54	10	10 04	

Os 7548 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Martin - Čadca - Skalité

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 ∇		13 56		14 05	100/85
Svrčinovec z.....		5 ⁵	14 10 ⁵	1	14 11 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z.....		2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	14 25			

Os 7555 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Martin


HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				17 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	17 36 ⁵	0 ⁵	37	
Čierne-Polesie z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0 ∇	5 ⁵	17 54	10	18 04	

Os 7556 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Martin - Čadca - Skalité


HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		21 56		22 05	100/85
Svrčinovec z		5 ⁵	22 10 ⁵	1	22 11 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	14	1	15	
Čierne p.Č. zast. z		2 ⁵	17 ⁵	1	18 ⁵	
Čierne-Polesie z		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalité zastávka z		2	22 ⁵	0 ⁵	23	
Skalité	0	2	22 25			

Os 7557 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Martin

HKV r.660.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				19 34	100/106
Skalité zastávka z		2 ⁵	19 36 ⁵	1	37 ⁵	
Čierne-Polesie z		1 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čierne p. Č.	0	2 ⁵	44	1	45	
Svrčinovec z		2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čadca	0⇄	5 ⁵	19 54	10	20 04	

Os 7559 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

Skalité - Čadca - Martin

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				21 34	100/106
Skalité zastávka z.....		2⁵	21 36⁵	1	37⁵	
Čierne-Polesie z.....		1⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Čierne p. Č.....	0	2⁵	44	1	45	
Svrčinovec z.....		2⁵	47⁵	1	48⁵	
Čadca	0⇄	5⁵	21 54	10	22 04	

Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 800 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 700 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				3 02	45/49
Bytčica	NS	10⁵			12⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	3⁵	3 16	20	36	60/46
Rajec	B	23	3 59			

Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				3 05	55/55
Lietavská Lúčka.....	B	19	3 24	3	27	50/57
Bytčica	NS	3⁵			30⁵	
Žilina	0	9⁵	3 40			

Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					21 55	50/28	
Turzovka ○	B		25	22 20	14	22 34		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>		14			48		
Makov			11	22 59				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 56015 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						11 06	50/49	
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>		9			15		
Turzovka ○	B		11	11 26	11	37		
Čadca	P		23	12 00				

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86520 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				3 15	60/24
Čierne p. Č.	0	10 ⁵			25 ⁵	
Skalité	0	12 ⁵	3 38			

Mn 86521 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				23 29	55/33
Čierne p. Č.	0	8 ⁵			37 ⁵	60/32
Čadca	0	9 ⁵	23 47			

Mn 86530 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 55	50/28	
Turzovka ○	B		25	10 20	15	10 35		
Vysoká nad Kysucou	☑		14			49		
Makov			11	11 00				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86531 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						19 02	40/34	
Vysoká nad Kysucou	☑		9 ⁵			11 ⁵		
Turzovka ○	B		12 ⁵	19 24	13	37	45/33	
Čadca	P		24	20 01				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86540 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 13.XII. denne okrem †.

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Lietavská Lúčka**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0		6 08		6 17	35/32
Bytčica	NS	17	6 34	42	7 16	
Lietavská Lúčka	B	6	7 22			

Mn 86541 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 13.XII. denne okrem †.

Lietavská Lúčka - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka	B				9 20	40/37
Bytčica	NS	4	9 24	31	55	
Žilina	0	13	10 08	2	10 10	

Mn 86542 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 12.XII. v ①,③,⑤ okrem 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka		B				9 28	55/36
Konská pri Rajci nz.....			20	9 48	10	9 58	
Rajec		B	11	10 09			

Mn 86543 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 2.V. do 12.XII. v ①,③,⑤ okrem 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Lietavská Lúčka - Žilina privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rajec		B				11 33	40/37
Konská pri Rajci nz.....			9	11 42	11	53	
Lietavská Lúčka		B	17	12 10	56	13 06	
Bytčica.....		NS	4	13 10	19	13 29	
Žilina		0	11	13 40	11	13 51	

Mn 86544 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 7.V. do 10.XII. v ③.

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Žilina		0		20 07		20 12	40/34
Bytčica.....		NS	10			22	
Lietavská Lúčka		B	3			25	55/36
Rajec		B	21	20 46			

Mn 86545 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 7.V. do 10.XII. v ③.

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička vchod. sk.

Privesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rajec		B				21 30	40/32
Lietavská Lúčka.....		B	23			53	
Bytčica		NS	3⁵			56⁵	
Žilina		0	13⁵	22 10	3	22 13	